



ПРОТОКОЛ

заседания Попечительского совета Самарского государственного университета
путей сообщения

3 февраля 2017 г.

г. Самара

16.00-18.30

Присутствовали:

И. о. руководителя Федерального агентства
железнодорожного транспорта (РОСЖЕЛДОР)

В.Ю. Чепец

Заместитель председателя Правительства
Самарской области – министр промышленности
и технологий Самарской области

С.А. Безруков

Заместитель начальника Куйбышевской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД» по кадрам и
социальным вопросам

А.В. Шведов

Заместитель начальника Приволжской железной
дороги – филиала ОАО «РЖД» по кадрам и
социальным вопросам

А.С. Воротнёв

Заместитель начальника Южно-Уральской
Железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по
Оренбургскому территориальному управлению

К.В. Поляков

Директор Самарского метрополитена
им. А.А. Росовского

С.В. Шамин

Епископ Жигулевский, викарий Самарской епархии

Фома

Президент ТПП Самарской области

В.П. Фомичев

Ректор СамГУПС

Д.В. Железнов

Начальник управления делами
и кадрами СамГУПС

А.И. Кветкин

Приглашенные:

Проректоры СамГУПС, начальники управлений СамГУПС Булатов А.А., Уткин А.А.

Слушали:

Д.В. Железнова. Приветственное слово. Оглашение повестки дня заседания

(Приложение №1):

Постановили: принять повестку дня заседания.

Исполнение повестки дня:

1. Слушали:

Чепца В.Ю., и. о. руководителя Росжелдора. Вступительное слово.

Отмечена необходимость включения руководителей промышленного комплекса в состав попечительского совета, цель которого – рассмотрение стратегии развития университетского комплекса, расширении перечня специальностей. СамГУПС – ведущий вуз среди подведомственных Росжелдору в вопросах транспортной безопасности, которая является главным направлением, востребованным в преддверии ЧМ-2018. Акцентируется внимание на том, что СамГУПС занимает устойчивую позицию в регионе, готовит востребованных специалистов транспортной отрасли, расширяет взаимоотношения с предприятиями железнодорожной отрасли, с зарубежными вузами. Со стороны федерального агентства железнодорожного транспорта приглашает новых участников, коммерческих директоров в состав попечительского совета, к оказанию помощи в развитии производственных мощностей и приглашении специалистов для реализации проектов университета.

2. Слушали:

Железнова Д.В., ректора СамГУПС об исполнении предвыборной программы.

(Приложение № 2).

Постановили: одобрить деятельность ректора вуза Железнова Д.В. по стратегическому развитию университета и выполнении предвыборных обязательств перед коллективом.

3. Слушали:

Чепца В.Ю., и.о. руководителя Росжелдора. О включении в состав Попечительского совета новых членов:

Предлагается ввести в Попечительский совет (на основании полученных согласий):

- 1) начальника Куйбышевской железной дороги Сайбаталова Романа Федоровича,
- 2) начальника Приволжской железной дороги Альмеева Сергея Анваровича,
- 3) генерального директора ЗАО «Трансмашхолдинг» Липу Кирилла Валерьевича,
- 4) генерального директора ООО «СпецТрансСтрой» Рейльяна Юрия Уговича,
- 5) председателя совета директоров ОАО «Завод металлоконструкций» Гамзалова Станислава Джахпаровича,
- 6) председателя Ассоциации производителей подшипников России Москаленко Александра Викторовича.

Постановили:

ввести в состав совета Сайбаталова Р.Ф., Альмеева С.А., Липу К.В., Гамзалова С.Д., Рейльяна Ю.У., Москаленко А.В.

5. Обсуждение стратегии развития университета.

5.1. Слушали:

Булатова А.А., начальника управления научных работ с представлением проекта создания испытательного центра.

В докладе была представлена концепция испытательного центра на площадке Литвинова СамГУПС, целью которой является создание «точки роста» инноваций на инфраструктурных мощностях университета. Задачи: проведение отладочных испытаний новой техники и технологий; проведение сертификационных испытаний; создание новых материалов, технологических и конструкторских решений.

Отмечены следующие перспективные направления: системы технического содержания газотурбовоза, создание аэродинамической лаборатории (решение проблемы намерзания снега и льда на высокоскоростном подвижном составе, разработка шумозащитных конструкций, испытание предлагаемых рынком решений для создания скоростного движения в Самарской области), лаборатория безопасности движения (отладочные испытания опытных образцов в сфере безопасности движения (автотормоза, управление движением, нормативная документация)), лаборатория систем обеспечения поездов (испытания альтернативных источников света для светофоров, разработка систем ограждения переездов и пешеходных переходов, испытания в области систем энергоснабжения),

создание альтернативные транспортные системы – смоделированы типы различных транспортных систем, система будущего, инфраструктура координация систем, которые нужны при работе реальной железной дороги.

Обсуждение. Вопросы.

В.Ю. Чепец просил переформулировать некоторые понятия, расставить представленные проекты по приоритетности реализации.

Фомичев В.П. отметил необходимость впредь заранее направлять материалы, которые будут рассматриваться на заседании.

Постановили:

1. считать наиболее приоритетными первые две позиции: системы технического содержания газотурбовоза и создание аэродинамической лаборатории.
2. повестку дня представлять членам Совета за 10 дней до начала заседания.

5.2. Слушали:

Уткина А.А., начальника управления по безопасности и режиму, с представлением проекта «Комплексная инновационная система безопасности университета».

Целью, процессом и результатом реализации указанных мер и мероприятий является комплексная безопасность Университета защищенности охраняемых объектов от реальных и прогнозируемых угроз социального, техногенного и природного характера. Данная система предусматривает контроль и управление доступом на объект, передача информации о проходах для получения картины распределения людей в помещениях СамГУПС, получение информации о местонахождении конкретного человека, отчета о лицах, не покинувших здание в конце рабочего дня.

Система контроля управления доступом (СКУД) состоит из турникета, считывателей карт для входа и выхода, картоприемника для одноразовых (гостевых) карт, подключенных к контроллеру. Контроллеры соединены между собой линией связи и подключены к серверу, на котором производится управление доступом и сбор статистики входа-выхода на объект. Так же к серверу подключается ip видеочамера для фиксации факта входа и идентификации лица входящего.

В настоящее время разработан проект СКУД в корпусе № 10 на улице Земеца.

Каждый учебный корпус университета будет оснащен проходной с турникетами. Средствами контроля доступа будут оснащены также некоторые учебные аудитории. С центральным сервером связь системы выполняется по оптоволоконной сети, а также с использованием подключения через сеть передачи данных провайдера.

Общая стоимость проекта – 17 767 522 руб.

Обсуждение. Вопросы.

Прозвучали пожелания выделить этапность и приоритетность реализации данного проекта, обосновать, почему данный корпус оснащается в первую очередь и т.д., учесть эффективность, обозначить результат реализации проекта.

5.3. Слушали:

Пыркова А.Г., проректора по имущественным отношениям и капитальному строительству, с проектом «Реконструкция учебного корпуса № 5».

В докладе предлагается проект реконструкции с включением в капитальный ремонт 5 корпуса, строительство атриума с куполом. Обозначено, что уже при строительстве здание не соответствовало существующим требованиям: аудитории маленькие, кровля требует ремонта, стены внутренней части здания, сделанные из силикатного кирпича, не были отштукатурены и поэтому разрушаются. Строительство атриума даст нам прирост площадей в 2 400 м², возможность современного оснащения корпуса, улучшится внешний вид здания, его вписываемость в архитектуру города.

Обсуждение. Вопросы.

Были заданы вопросы по заполняемости дополнительных площадей, по стоимости м², предусмотрена ли этапность ввода здания в эксплуатацию. Докладчиком даны пояснения, что основная часть новых площадей уйдет в ведомство проректора по связям с производством (дополнительное профессиональное образование), стоимость строительства атриума примерно 30-35 тыс.руб. за м² (не включая капитальный ремонт и благоустройство), имеется проектная документация и укрупненная смета. Срок реконструкции – 3 года. Не разбивается на пусковые этапы. Есть архитектурно-планировочное решение, согласованное архитектурой города, осталось пройти государственную экспертизу.

5.4. Слушали:

Луневу Л.П., проректора по социальным вопросам и воспитательной работе, с представлением проекта «Строительство общежития кампуса СамГУПС на 800 мест в Самаре».

Строительство общежития СамГУПС на 800 даст возможность привлекать иногородних студентов, в том числе по заявкам ОАО «РЖД» на бюджетной и внебюджетной форме обучения, позволит избежать дефицит жилых мест в целом.

Строительство предполагается осуществить в одну очередь строительства на участке 1,95 га, расположенном в Советском районе г. Самара на Первом Безымянном переулке, 18. Общежитие представляет собой 2-секционное 15-ти этажное здание, со встроенными помещениями производственного назначения. 2-15 этажи жилые, на каждом типовом этаже расположено 14 жилых блоков-квартир, по семь в каждой секции. В каждом блоке предусмотрены, прихожая, мини-кухня и сан. узел с раковиной, унитазом и душевой кабиной.

Технико-экономические показатели: мощность объекта – 800 мест, этажность - 15 этажей, размеры здания 60x18 м, площадь участка – 1,95 га., площадь застройки – 1 409,13 м², общая площадь здания – 15 293,01 м², в т.ч.: надземная – 11 529,61 м, подземная – 3 763,4 м²; строительный объем – 59 214,14 м³.

Проектно-сметная документация имеется.

Стоимость строительства по проектно-сметной документации составляет **602 млн. руб.** Предполагаемый период и сумма финансирования по годам: 2017 г. – 150,0 млн. руб.; 2018 г. – 226 млн. руб.; 2019 г. – 226 млн. руб.

5.5. Слушали:

Гаранина М.А., проректора по учебной работе, с представлением проекта «Создание современных поточных аудиторий».

Доложил о проблеме: из существующих 23-х поточных аудиторий только одна - 5217 соответствует современным требованиям к обеспечению учебного процесса, 4 – условно соответствует, остальные нуждаются в оснащении. Составлен расчет затрат, на первые места вынесены самые изношенные аудитории:

№ ауд.	Площадь, кв.м	Затраты на ремонт помещения, руб.	Затраты на оборудование, руб.	Затраты на мебель, руб.	Всего затрат, руб
5205	87	515 562	150 000	189 000	854 562
5206	101,2	595 563	150 000	216 000	961 563
5208	101,3	595 563	150 000	216 000	961 563
5216	167,1	1 235 571	250 000	432 000	1 917 571
5217	200,3	-	-	-	-
5301	115,5	782 232	200 000	279 000	1 261 232
5303	85,5	506 673	150 000	186 000	842 673
5306	84,2	497 784	150 000	183 000	830 784
5308	100,4	586 674	150 000	213 000	949 674
5402	101,6	595 563	150 000	216 000	961 563
6307	95,8	560 007	150 000	204 000	914 007
Л37	113,9	773 343	200 000	276 000	1 249 343
Л42	82,6	488 895	150 000	180 000	818 895
Л52	150	1 111 125	250 000	390 000	1 751 125
8307	161,2	1 191 126	250 000	417 000	1 858 126
9205	98,7	577 785	150 000	210 000	937 785
9211	87,7	515 562	150 000	189 000	854 562
9213	89,6	524 451	150 000	192 000	866 451
9215	82,7	488 895	150 000	180 000	818 895
9311	87,6	515 562	150 000	189 000	854 562
9403	88	515 562	150 000	189 000	854 562
9404	144,8	1 066 680	250 000	375 000	1 691 680
9407	108,4	640 008	150 000	231 000	1 021 008
ИТОГО	2535,1	14 880 186	3 800 000	5 352 000	24 032 186

В результате мы получим сеть поточных аудиторий, создадим возможность проведения на базе университета конференции разного уровня, в том числе федерального и международного, обеспечим выполнение требований по созданию доступной среды.

5.6. Слушали:

Гаранина М.А., проректора по учебной работе, с представлением проекта «Создание виртуальной железной дороги».

Отметил важность обучения студентов на современном оборудовании, необходимость проводить обучение на реальных объектах, готовить выпускника, знакомого с техническим оснащением своего будущего рабочего местам.

Охватываемые специальности объединены в пять групп: наземные транспортно-технологические средства, подвижной состав железных дорог, строительство железных дорог, системы обеспечения движения поездов,

эксплуатация железных дорог, охватывают все уровни обучения. Реализация проекта планируется в 4 этапа. Финансирования проект практически не требует. Нужна помощь в информационном обеспечении и правовом обеспечении, нужен доступ к реальным объектам.

Обсуждение. Вопросы.

В.Ю. Чепец отметил, что может оказать информационную и правовую помощь, нужно подготовить соответствующие письма. Возникнут проблемы с допуском к секретной информации.

6. Вопрос об изменении существующего типа университета (ФГБОУ ВО) на автономное образовательное учреждение

Слушали:

Кветкина А.И., начальника управления делами и кадрами СамГУПС, давшего характеристику автономному образовательному учреждению, доложившего о положительных и отрицательных последствиях перехода к данной правовой форме.

7. Принятие решения заседания Попечительского совета. Заключительное слово.

Слушали:

Железнова Д.В., ректора СамГУПС с предложением принять проект решения заседания (Приложение № 3).

Обсуждения, вопросы.

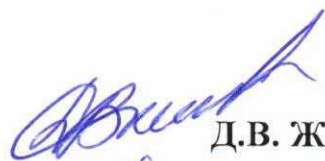
Постановили:

Принять проект решения заседания с учетом замечаний.

Железнова Д.В. закрывает заседание.

3. Подписание соглашения о сотрудничестве между союзом «Торгово-промышленная палата Самарской области» и СамГУПС

Ректор СамГУПС



Д.В. Железнов

Секретарь



А.И. Кветкин